



REGIONAL TRANSPORTATION PLAN  
**2012-2035 RTP**  
 SUSTAINABLE COMMUNITIES STRATEGY  
 Towards a Sustainable Future

SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION OF GOVERNMENTS

[www.scag.ca.gov/rtp2012](http://www.scag.ca.gov/rtp2012)

## Caminar y andar en bicicleta: opciones de transporte

Para aumentar las opciones de transporte en el Sur de California e invertir en un estilo de vida más sano, SCAG está proponiendo el aumento de \$1.8 mil millones a \$6 mil millones para la financiación de caminos para peatones y bicicletas.

### CONDICIONES EXISTENTES:

- La región promedia 330 días de sol o luz parcial del sol por año con una temperatura media de 66 a 75 grados que presentan un clima ideal para caminar y andar en bicicleta.
- Sin embargo, los niños en este país toman menos tiempo haciendo ejercicio y más tiempo en el internet o viendo la televisión. Esto ha resultado en que aproximadamente 1 de cada 3 niños estén sobrepeso u obesos.<sup>1</sup>
- Además, casi 63% de los adultos están sobrepeso u obesos debido, en parte, a más tiempo viajando a diario y menos tiempo haciendo ejercicio.
- La región no tiene una interconectada red para bicicletas o estacionamiento adecuado para bicicletas. Muchas de las carreteras utilizadas por los ciclistas están en muy malas condiciones.
- Muchas banquetas también están en malas condiciones o no cumple aún con los requisitos actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA).

### BORRADOR: INVERSIÓN 2012-2035 RTP/SCS

Transporte activo es transporte con propulsión humana, tales como andar en bicicleta o caminando. SCAG estima que los residentes en la región usaron la bicicleta o caminaron el 21% de todos los viajes en el año 2009<sup>3</sup>. Este es un aumento de 75% de la cuota de modo de transporte activo de 11.9% en el año 2000<sup>4</sup>.

Para satisfacer esta creciente demanda, SCAG está aumentando la financiación y el desarrollo de estrategias regionales diseñadas para aumentar la seguridad y comodidad para todos aquellos que ciclan o caminan por necesidad o recreación. Aplicación de estas estrategias de transporte activo aumentarán la movilidad para todos los usuarios de la carretera y mejoraran la calidad de vida para los residentes y visitantes.

<sup>1</sup> Center for Disease Control and Prevention (2010); <sup>2</sup> IBID;

<sup>3</sup> National Household Travel Survey California Travel Survey Add-On (2009); <sup>4</sup> SCAG Household Travel Survey (2003)

## ESTRATEGIAS PARA EL TRANSPORTE ACTIVO

Los principales objetivos del componente de transporte activo en el RTP/SCS 2012-2035 incluyen:

- ▶ Disminuir la cifra de ciclistas y peatones muertos y heridos
- ▶ Desarrollar el ambiente para el transporte activo en todas partes de la región SCAG
- ▶ Aumentar el uso de transporte activo en la región SCAG
- ▶ Promover el desarrollo de planes locales para el transporte activo

## OBJETIVOS Y PÓLIZAS PARA EL TRANSPORTE ACTIVO

Los principales objetivos del componente de transporte activo en el RTP/SCS 2012-2035 incluyen:

- ▶ Aumentar ciclovías en la región; de las existentes 4,300 millas a más de 10,000 millas
- ▶ Triplicar la financiación del Plan de Transporte anterior para proyectos de Transporte Activos
- ▶ Desarrollar una red de rutas regional para bicicletas (BRN) incluyendo la Ruta de Bicicletas 66 (Route 66), la Ruta de Bicicletas de Costa del Pacífico (Pacific Coast Highway) y otras rutas importantes a escala regional
- ▶ Conectar todas las ciudades en la región SCAG por medio de ciclovías
- ▶ Mejorar los vínculos de transporte activo al tránsito
- ▶ Desarrollar e implementar Planes de Acción de Seguridad de Peatones, pólizas de Rutas Seguras Escolares y pólizas de Calles Completas