

Datos Breves

ASOCIACIÓN DE GOBIERNOS DEL SUR DE CALIFORNIA – SCAG

- SCAG es la Organización de Planificación Metropolitana más grande en la nación y representa seis condados (Imperial, Los Ángeles, Orange, Riverside, San Bernardino y Ventura), 191 ciudades y 18 millones de personas. Si la región fuera un estado, SCAG sería el quinto estado más grande en la nación con un GSP de \$1 billón o la 16ª economía más grande del mundo.
- Por mandato estatal y federal, SCAG tiene que desarrollar planes regionales y programas de transporte, vivienda y calidad del aire.
- La ley (SAFETEA-LU) requiere que SCAG actualice el Plan de Transporte Regional (RTP) cada cuatro años con los temas de movilidad, calidad de aire y congestión e identificar la adecuada financiación para proyectos.

2012–2035 RTP/SCS

PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL / ESTRATEGIAS PARA COMUNIDADES SOSTENIBLES

- Por la primera vez, el uso de la tierra, vivienda y planificación de transporte han sido integrados en el RTP/SCS 2012-2035 de acuerdo con AB32 (Ley de Soluciones al Calentamiento Global de 2006) y SB 375 (la ley de Comunidades Sostenibles y Protección del Clima de 2008) para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y crear comunidades más sostenibles y con mejor calidad de vida.
- El borrador es la culminación después de dos años de comunicación con todas las comunidades e incluyó las opiniones de una amplia gama de grupos con diferentes intereses, incluyendo: negocios, transporte, medio ambiente, laboral, organizaciones, academia, salud y residentes.
- Se anticipa que el borrador creara 168,000 empleos anualmente o 4.2 millones sobre el transcurso de los 25 años en el plan.
- En el 1 de diciembre de 2011, el Consejo Regional de SCAG unánimemente aprobó el lanzamiento del borrador RTP/SCS 2012-2035 para revisión y comentario del público. El periodo de comentarios se termina el 14 de febrero de 2012.

ESTRATEGIAS DE FINANCIACIÓN

- La inversión en el sistema de transporte de nuestra región es fundamental para nuestra prosperidad económica. Para competir en la escala nacional e internacional, el Sur de California necesita un sistema de transporte del Siglo Veintiuno para mejorar la movilidad para ambos, los negocios y la gente. Sin inversiones estratégicas a largo plazo en transporte y sin ingresos necesarios para construir y mantener aquellas inversiones, las futuras generaciones en nuestra región tendrán una desventaja competitiva.

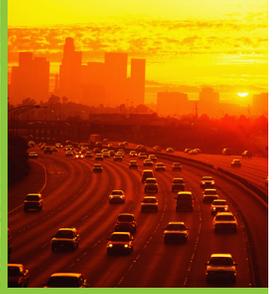
RETAS

- Los impuestos estatales y federales de gasolina – los medios tradicionales de financiar transporte – no han aumentado desde la década de 1990 cuando la población era 30 millones de personas, comparado a casi 38 millones de personas hoy.
- Los vehículos son cada vez más eficientes en consumo de combustible y, por medio de avances en la tecnología, viajarán más lejos con menos gasolina para cumplir los mandatos federales y estatales.
- Los costos de construcción/mantenimiento de infraestructuras de transporte siguen creciendo cada año mientras que la financiación sigue disminuyendo.

SOLUCIONES PROPUESTAS EN LOS PRÓXIMOS 25 AÑOS PARA SATISFACER LA DEMANDA

- Ajustar los impuestos de gasolina en conformidad con la tasa de inflación para restaurar el poder adquisitivo empezando en 2017.
- Terminar el impuesto especial impuesto a la gasolina y transición a honorarios de usuario basados en millas a partir de 2025.
- Expansión en colaboración con las entidades del sector privado para completar los proyectos más pronto y diversificar los gastos iniciales.

Conéctese a www.scag.ca.gov para ver el borrador RTP/SCS 2012-2035 y las fechas para las audiencias públicas, seminarios y plazos.



Resumen de los Beneficios

BENEFICIOS DE MOBILIDAD

- 4 millones de residentes (predominantemente nuestros hijos y nietos) serán añadidos a la región hacia el 2035 resultando en 22 millones de residentes
- La población de tercera edad aumentara al 18 % de la población general lo cual requiere el aumento de opciones de movilidad
- El aumento de 13% (es decir, \$5.7 mil millones) en la inversión en transporte público es un modo alternativo del último plan
- Inversión de \$49.7 mil millones en tránsito público para la región, \$51.6 mil millones para trenes y trenes de alta velocidad, \$6 mil millones en transporte activo, \$4 mil millones para aumentar 'carpooling', y otros modos innovadores para estrategias de transporte
- \$216.9 mil millones para operaciones y mantenimiento de la red de transporte (\$139.3 mil millones para tránsito, \$56.7 mil millones para carreteras y \$20.8 mil millones para calles arteriales) resultando en una reducción significativa en la demora y accidentes
- Reducción de hasta el 30% en demoras de viaje para la región, en horas per cápita, en comparación con el impacto proyectado si no se hace nada

BENEFICIOS ECONÓMICOS

- El plan proyecta agregar un promedio de 168,000 empleos por año en la región, totalizando en 4.2 millones durante la vida del plan
- Las inversiones del plan beneficiará al desempleo actual (28.9% en el condado de Imperial, 13.7% en el condado de Riverside, 12.8% en el condado de San Bernardino, 11.9% en el condado de Los Angeles, 9.8% en el condado de Ventura y 8.5% en el condado de Orange)
- California se beneficiará de beneficios indirectos creando 237,000 empleos adicionales, y 306,500 empleos adicionales acumulados a otros Estados
- El Plan de \$524,7 Millones de dólares, cual sería financiado por las actuales fuentes de ingresos y potenciales honorarios de usuario, debe ser promulgado por el Congreso o la Legislatura del Estado para el año 2035
- En general, el plan proporcionará una retorno de inversión de \$2.90 por cada dólar gastado

BENEFICIOS PARA LA SALUD

- La reducción de más de 1,000 toneladas anuales de NOx, resultando en un mejoramiento significativo en la calidad del aire
- Aumento de 230% en la inversión de transporte activo para la región desde el último plan (o \$6 mil millones en total para 2035) resultando en 10,422 millas de ciclovías (hay 4,615 millas actualmente) y la mejorando de 12,000 millas de banquetas deficientes y otras estrategias que reducirían los costos médicos

BENEFICIOS DE LA SOSTENIBILIDAD

- Reducción de 8% de gases de efecto invernadero per cápita para el año 2020 y reducción de 16% de gases de efecto invernadero per cápita para el año 2035
- Reducción de más del 10 % en millas viajadas por vehículo (VMT) per cápita con las inversiones propuestas por el Plan anterior resultaría en menor dependencia en petróleo extranjero



SOUTHERN CALIFORNIA
ASSOCIATION of GOVERNMENTS

818 West 7th Street, 12th Floor | Los Angeles, CA 90017
Tel: (213) 236-1800 | Fax: (213) 236-1963 | www.scag.ca.gov

REGIONAL TRANSPORTATION PLAN
2012-2035 RTP
SUSTAINABLE COMMUNITIES STRATEGY
Towards a Sustainable Future